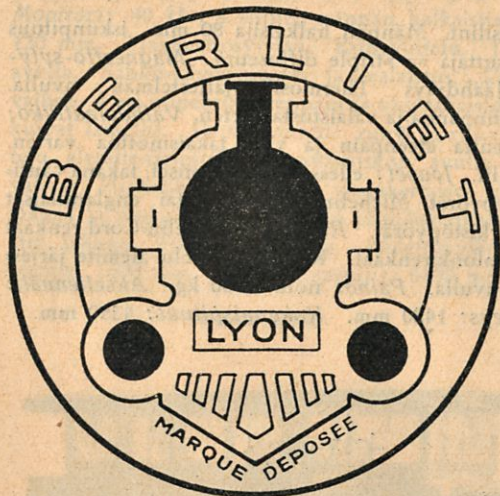


S T O C K M A N N I N U R H E I L U O S A S T O



BERLIET

AUTOMOBILIILEJÄ

BERLIET=vaunussa yhtyvät ranskalaisen autoteollisuuden parhaat laatuominaisuudet: ensiluokkaiset lujat valmisteineet, teknillisesti täydellistetty rakenne, siro muoto. Huolimatta tästä korkeasta arvoluokastaan, on BERLIET'in hinta uskomattoman halpa — johtuen tämä etupäässä siitä, että valmistus tapahtuu hyvin suurissa sarjoissa, minkä kautta valmistuskulut huomattavasti laskevat.

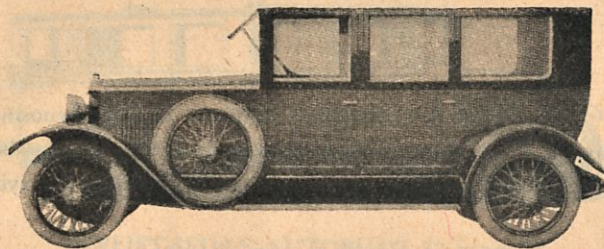
K E S T Ä V I Ä
L U O T E T T A V I A

Ihanteellisia maantievaunuja.
Toimitetaan avoimina tai umpinaisina.

ESITÄMME ERIKOISESTI
ALLAMAINITUT VAUNUT HINTOINEEN.

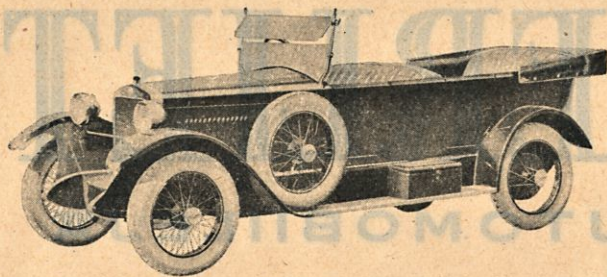
Teknillisiä tiedonantoja — Malli 16/40 Hv.

Moottori: 40 Hv. 4 silint. Männän halkaisija 90 mm., iskunpituus 130 mm. Zenith-kaasuttaja = »triple diffuseur». *Magneetto-sytytys.* Painevoitelu. Jäähdytys vesipumpun avulla. Sähkö-käyntiinpano ja valaistus. *Vaihdelaatikko:* Kuulavaihde, 4 nopeutta eteenpäin ja yksi takaisinottoa varten. *Kytkin:* kuivat lamellit. *Jouset:* edessä puolielliptiset, takana cantilever. *Pyörät:* teräspuola- tai englantilaiset Rudge- With-Worth tykistöpyörät. *Renkaat:* Michelin-Cord renkaat 820 x 120 mm. tai balonkirenkaat. *Rungon voitelu:* alemite-järjestelmää rasvaruiskun avulla. *Paino:* noin 1,200 kg. *Akselienväli:* 3200 mm. *Raideleveys:* 1,400 mm. *Kokonaispituus:* 4650 mm.



»TORPEDO»LUXE» 6—7 hengelle.

STOCKMANNIN URHEILUOSASTO



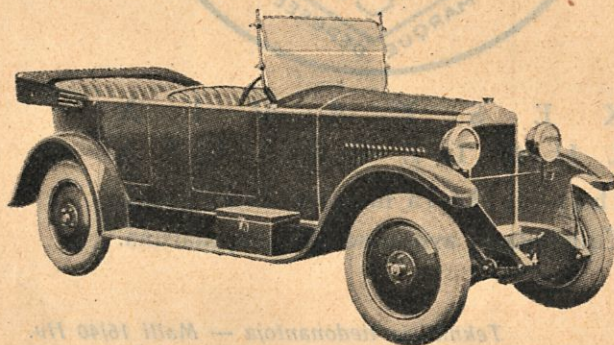
»TORPEDO» 4—5 hengelle.

Teknillisiä tiedonantoja. — Malli 12/32 Hv.

Moottori: 32 Hv. 4 silint. Männän halkaisija 80 mm., iskunpituus 130 mm. Zenith-kaasuttaja = »triple diffuseur». **Magneetto-sytytys.** Painevoitelu. Jäähdytys Thermosifon-järjestelmän avulla. Sähkövarusteet käyntiinpanoa ja valaistusta varten. **Vaihdelaatikko:** kuulavaihte, 4 nopeutta eteenpäin ja yksi takaisinottoa varten. **Kytkin:** kuivat lamellit. **Jouset:** edessä puolielliptiset, takana cantilever. **Pyörät:** Levypyörät Michelin-valmistetta tai englantilaiset Rudge With-Worth tykistöpyörät. **Renkaat:** Michelin-Cord renkaat 765 x 105 mm. tai balonkirenkaat. Rungon voitelu alemite järjestelmää rasvaruiskun avulla. **Paino:** noin 1,100 kg. **Akselienväli:** 3060 mm. **Raideleveys:** 1420 mm. **Kokonaispituus:** 4350 mm.

Teknillisiä tiedonantoja. — Malli 9/23 Hv.

Moottori: 23 Hv. 4 silint. riippuvin venttiilein. Solex-kaasuttaja. **Magneetto-sytytys.** Painevoitelu. Jäähdytys Thermosifon-järjestelmää. Sähkökäyntiinpano ja valaistus. **Vaihdelaatikko:** kuulavaihte, 4 eri nopeutta eteenpäin ja yksi takaisinottoa varten. **Kytkin:** lamellikytkin. **Jouset:** edessä puolielliptiset, takana cantilever. **Pyörät:** Michelin-levypyörät balonkirenkain 730 x 130 mm. **Nelipyöräjarrut.** Rungon voitelu alemite järjestelmää rasvaruiskun avulla. **Paino:** noin 900 kg. **Akselienväli:** 2800 mm. **Raideleveys:** 1250 mm. **Kokonaispituus:** 3950 mm.



23 Hv. »TORPEDO» 4 hengelle.

Varusteet: Aseteltava tuulilasi, kuomu sivuosineen ja koteloineen, yksi varapyörä renkaineen. Tie- ja nopeusmittari, öljy- ja amperimittari sekä katkaisija, ilmansäätäjä ja tarkistuslamppu kojelaudalla. Sähkövalonheittäjät varjostimineen, numero-lyhty. Sähkömerkinantotorvi. Täydellinen valikoima työkaluja, väkivipu ja pumppu.

Malli 40 Hv. Smk.

Malli 32 Hv. Smk.

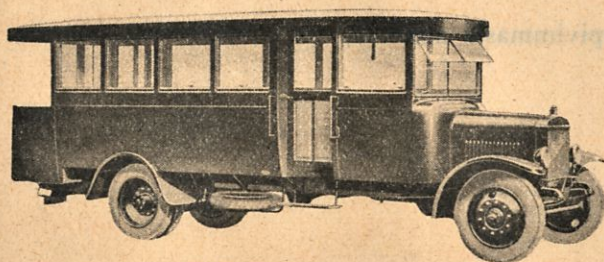
Malli 23 Hv. Smk.

STOCKMANNIN URHEILUOSASTO

Teknillisiä tiedonantoja.

Moottori: 40 Hv. 4 silint., männän halkaisija 90 mm., iskunpituus 130 mm. Magneettosytytys. Painevoitelu. Jäähdytys vesipumpun avulla. Sähkö-käyntiinpano ja valaistus. **Vaihdelaatikko:** kuula vaihde, 4 eri nopeutta eteenpäin ja yksi takaisinottoa varten. **Kytkin:** kuivat lamellit. **Voimansiirto:** ruuvi ja ruuvipyörä. Rungon voitelu alemite-järjestelmää rasvaruiskun avulla. **Pyörät:** Erikoisen vahvat Michelin-levypyörät, yksinkertaiset edessä, kaksoisrenkaat takana ja renkaat 835×135 , tai jättiläisrenkaat $34 \times 7''$ sekä edessä että takana. **Paino:** 1850 kg. **Akselienväli:** 3670 mm. **Raideleveys:** 1600 mm. **Kokonaispituus:** 5100 mm.

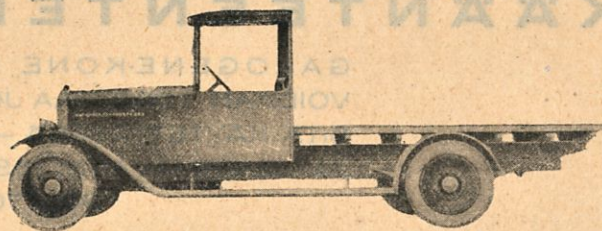
Hinta Smk.



BERLIET-AUTOBUSSI 25—30 hengelle.

BERLIET-SEDAN-PITKÄNMATKAN AUTOBUSSI, erikoisesti tar-
koitettu maantieajossa käytettäväksi, tilaa 23 hengelle. Moottori 40 Hv. Akselienväli 4156 mm. Vaunun sisustus on kaikinpuolin yllellinen ja ensiluokkainen, sen varusteet käytännölliset ja täydelliset. Syvät, mukavat istuimet, joita jokaisessa eri sisäänkäyntiovel-
la varustetussa osastossa on 5 hengelle, ovat nahalla päällystetyt. Leveissä ovissa on mekaanisesti avattavat ikkunat. Vaunussa on lämpöjohto ja sähkösoittojohto, sen katossa sähkövalaistus ja venttiilit. Vaunu toimitetaan täydellisesti varustettuna sähkökäyntiinpanoineen ja valaistuksineen, tie ja nopeusmittareineen, öljy- ja amperimittareineen sekä työkaluineen ja varaosineen. Renkaat 835×135 , yksinkertaiset edessä ja kaksoisrenkaat takana, tai jättiläisrenkaat $34 \times 7''$ takana. Varapyörä renkaineen.

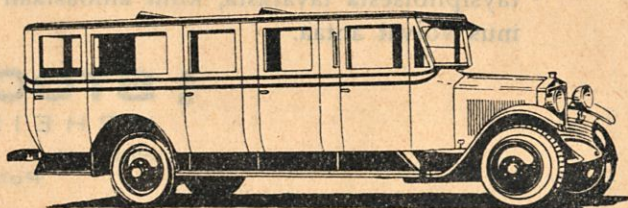
Hinta Smk.



2,000 kg. KUORMA-AUNU.

BERLIET-AUTOBUSSI kaupunginajoa varten, tilaa 25—30 hengelle, Rakennettu erikoiselle autobussi-rungolle, jonka akselienväli on 4375 mm. Moottori 50 Hv. Renkaat 955×155 mm., yksinkertaiset edessä, kaksoisrenkaat takana. Vaunukori, joka epäilemättä voittaa kaikki Suomessa tähän mennessä toimitetut autobussi-korit, on yllellisen mukavasti sisustettu ja aito siroudessaan. Priima resoori-istui-
met ovat oikealla nahalla päällystetyt. Vaunussa kiertää lämmitys-
johto, ikkunat ovat ruuvi-järjestelmän avulla alaslaskettavat. Itse vaunun ja takasillan välillä samoin kuin vaunun sivussa on samalla tavalla kuin raitiotievaunuissamme automaattisesti sivuillepäin avat-
tavat kaksoisovet. Kaikki työ ja rakennusaineet ensiluokkaista laatua. Varapyörä renkaineen ja täydellinen valikoima työkaluja ja varaosia sekä automaattinen tuulilasinyykkijä. — Mallivaunu nähtävänä varastossa.

Hinta Smk.



BERLIET-SEDAN-AUTOBUSSI 23 hengelle.

STOCKMANNIN URHEILUOSASTO KÄÄNTEENTEKEVÄ KEKSINTÖ!

GAZOGENE-KONE PUUKAASUKAYTTOA VARTEN
VOIDAAN TOIMITTAA JOKAISEEN BERLIET-VAUNUUN.
SITÄ KÄYTETÄÄSSÄ — VARSINKIN AUTOBUSSEISSA
JA KUORMAVALUUNISSA — SÄÄSTYY TAVATTOMASTI
POLTTOAINEKULUJA.



UTOMOBILIÄ EI ENÄÄ VOI PITÄÄ YLELLISYYSTAVARANA. SE ON TULLUT välttämättömäksi ja verrattomaksi avuksi jokapäiväisessä työssä niin liikemiehelle, virkamiehelle ja maanviljelijälle kuin jokaiselle, jolle aika on kallis.

Jotta auto voisi täyttää sille asetetut suuret ehdot, vaditaan

että jokainen auton osa on tehty parhaasta ja sopivimmasta aineesta,
että se on rakennettu mitä huolellisimmin,
että se on ajossa varma
että se on mukava ja helposti hoidettava,
että sen ulkonäkö on puoleensavetävä,
että sen käyttö on halpa, ja
että sen saa ostaa kohtuullisella hinnalla.

Nämä vaatimukset Berliet täyttää.

AUTOMOBILES BERLIET, Lyon, sovelluttaa rakennussuunnitelmiinsa parhaat uudenaikaiset aatteet ja uusimmat alalla tehdyt keksinnöt. Valmistus tapahtuu niin täydellisen varmin takein täysipitoisesta tavarasta, kuin ainoastaan erinomaiset mahdollisuudet ja puolivuosisatainen kokemus voivat antaa.

STOCKMANN
URHEILUOSASTO
Helsinki / Hakasalmenkatu 2
Puhelin 89 67



5769